

Tubo De Combustão De Carboneto De Silício Para Análise De Enxofre E Carbono

Número do item: KT-RG



introdução

Projetado para analisadores de precisão de carbono e enxofre, este tubo de combustão de carboneto de silício de qualidade superior oferece excepcional resistência a choques térmicos, distribuição térmica uniforme e inércia química superior para garantir a determinação elemental precisa e repetível em ambientes exigentes de laboratórios industriais e testes metalúrgicos.

Saiba mais

Aplicação	Descrição	Principal Benefício
Garantia de Qualidade em Metalurgia Ferrosa	Análise rápida de combustão de concentrações de carbono e enxofre em aço-carbono, aço inoxidável, ferro fundido e ferro-ligas de alta resistência.	Proporciona cinética de oxidação rápida e picos analíticos limpos sem corrosão por fundente ou degradação do tubo.
Avaliação de Ligas Não Ferrosas	Determinação de traços de enxofre e impurezas de carbono residual em ligas-mãe de cobre, níquel, titânio e alumínio.	Garante brancos de fundo insignificantes e excelente estabilidade de linha de base para detecção elemental em baixos níveis de ppm.
Ensaio Minerais Geológicos e de Mineração	Decomposição de alto rendimento de minerais de sulfeto, minérios de ferro, calcário, testemunhos de sondagem e amostras de concentrados de terras raras.	Resiste à erosão agressiva de dióxido de enxofre e ao desgaste mecânico abrasivo de resíduos de escória fundida agressivos.
Testes de Combustíveis de Carvão e Coque	Combustão elemental rápida de carvão, coque de petróleo, grafite e combustíveis sólidos carbonáceos para rastreamento de emissões de enxofre e calibração calorífica.	Fornecer zonas estáveis e uniformes de alta temperatura que aceleram a queima completa da amostra sem resíduos de combustão incompleta.
Produção de Cimento e Materiais de Construção	Monitoramento preciso de frações de sulfato e carbonato em farinha crua, clínquer, gesso e cimentos hidráulicos acabados.	Sustenta ciclos operacionais contínuos de vinte e quatro horas com deriva térmica mínima ou falha não planejada do elemento.